

Elektriciteit in de Traction Avant - 10 Tips

De Citroën Traction Avant was bij zijn verschijnen in vele opzichten vooruitstrevend. De elektrische installatie stak echter niet boven de middelmaat van zijn tijd uit. De eisen die in de 21^e eeuw worden gesteld aan de verlichting van auto's vormen een regelrechte uitdaging voor de elektrische installatie van elke oldtimer van voor 1970. Om in de duisternis veilig en betrouwbaar te kunnen rijden, zeker in stads- en ander langzaam verkeer, zijn aandacht en behendigheid van de bestuurder vereist.

1. Zorg voor een goed geladen accu (ladingstoestand niet beneden 80% laten dalen)
2. Een nieuwe accu wordt één keer afgevuld met een zwavelzuuroplossing van de juiste concentratie (het zogenaamde zuurpakket). Daarna mag indien nodig uitsluitend gedestilleerd of gedemineraliseerd water worden bijgevuld, nooit zwavelzuur.
3. Rijd een flink stuk met de auto (zonder verlichting) en controleer vervolgens met een digitale voltmeter de spanning aan de accupolen bij een ladende dynamo. Is deze hoger dan 7,2 volt, controleer dan regelmatig het vloeistofniveau in de accucellen. Is de laadspanning hoger dan 7,5 volt, moet de spanningsregelaar worden gecontroleerd en/of vervangen. Droogkoken is funest voor een accu.
4. Leg een apart netwerk van massadraden van voldoende dikte aan. De draaddoorsnee moet tenminste gelijk zijn aan die van de plusdraad (norm: 3 ampère per mm² draaddoorsnee). "Verzamel" de massadraden op enkele strategisch in het koetswerk aangebrachte M6 bouten. Trek vanaf deze verzamel punten enkele zwaardere draden naar één centraal punt (bijvoorbeeld een bevestigingsbout van de bobine en verbind vanaf dat punt het geheel m.b.v. een draad van minimaal 6 mm² met de MIN poolklem van de accu. Zodoende wordt de elektrische stroomgeleiding ongevoelig voor eventuele roestvorming aan het koetswerk.
5. Controleer of alle elektrische verbindingen schoon zijn en stevig vastzitten. Warm worden van een schakelaar duidt op slecht contact. Polijst geoxideerde koperen contacten van de lichtsakelaar en andere schakelaars uitsluitend met zeer fijn schuurpapier (grofte 600 of fijner), nooit trachten deze met een schroevendraaier schoon te krabben!
6. Volgens de Nederlandse verkeerswetgeving moet om veiligheidsredenen het stadslicht altijd branden als de verlichting is ingeschakeld. De originele schakeling in de lichtsakelaar van de Traction laat het stadslicht uitgaan zodra het dimlicht wordt ingeschakeld. *Dit is dus niet langer toegestaan!* Heel eenvoudig aan te passen door op de lichtsakelaar de draad van de stadslichten bij die van de achterlichten en de kentekenverlichting aan te sluiten.
7. Bij rijden in langzaam/stadsverkeer met ingeschakelde hoofdverlichting raakt de accu snel ontladen. Ook als we met brandende verlichting op een doorgaande weg wel kunnen doorrijden wordt de accu niet of nauwelijks geladen. De accu kan enigszins worden gespaard door tijdens wachten bij een verkeerslicht over te schakelen op stadslicht. Dat scheelt elke keer 80 watt elektriciteitsverbruik. Bij wegrijden wordt weer overgeschakeld op dimlicht (rijden met stadslicht is bij duisternis niet langer toegestaan).
8. Het verdient aanbeveling, na een stadsrit waarbij de verlichting is gebruikt, de accu na thuiskomst aan de lader te zetten, tenzij de volgende dag een flinke rit zonder verlichting kan worden gemaakt. Het wegzetten van de auto met een slecht geladen accu moet worden afgeraden.
9. Gebruik altijd een acculader van het volautomatische type. Deze schakelt uit (of schakelt over op druppelladen) zodra het laadproces is voltooid. Het aan de volle laadstroom laten van een geheel geladen accu leidt tot het te hoog oplopen van de spanning en tot koken van de vloeistof in de cellen. Hierdoor verdampt er water uit de zwavelzuuroplossing en komen de platen droog te staan (zie ook punt 3). Het is bovendien slecht voor de levensduur van de accu.
10. Haal een van de accupoolklemmen los als u de auto langere tijd stalt. Dat voorkomt het langzaam ontladen van de accu als gevolg van lekstroompjes in het circuit.